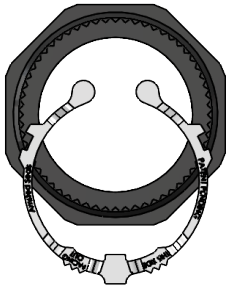


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

TUERCA DE EJE PRO-LOCK™

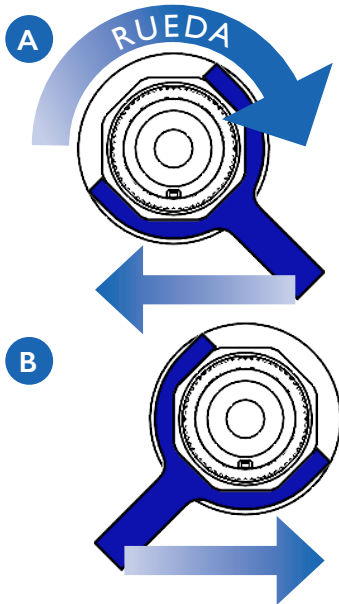
Procedimiento para ajustar el rodamiento dentro de 0.001" a 0.005" de juego axial según lo especificado por el procedimiento TMC RP618A.



PASO 1: QUITAR EL SEGURO DE LA TUERCA DE EJE

Retire con cuidado cada lado de la guarda de la ranura del sujetador de ejes. NO deforme la guarda más de lo necesario para retirarla del sujetador de ejes.

ADVERTENCIA: Si no se siguen las instrucciones, la rueda podría desprenderse y causar lesiones corporales. La tuerca de eje Amsted Pro-Lock™ se suministra como un todo con la guarda colocada. No intente instalar o ajustar el sujetador de ejes del husillo con la guarda en el sujetador de ejes. Si lo hace, puede deformar el cierre y desenroscar el sujetador de ejes durante el funcionamiento. Siga siempre los procedimientos de par de apriete del fabricante para bujes unificados o sistemas espaciadores. No se recomienda utilizar un destornillador para extraer la guarda, ya que podría dañarla.



PASO 2: ASIENTO DEL RODAMIENTO

SOLO CON BUJE/TAMBOR

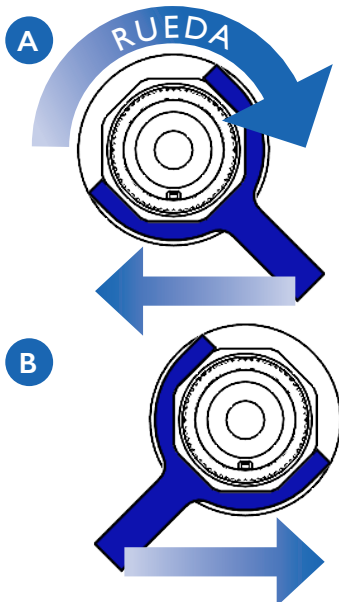
Con un torquímetro:

- A. (1) Apriete el sujetador a 200 pies-lb. Gire la rueda al menos una vuelta completa.
 (2) Apriete la tuerca a 200 pies-lb y haga girar la rueda al menos una vuelta completa.
 (3) Vuelva a apretar la tuerca a 200 pies-lb.
- B. Afloje la tuerca hasta que quede suelto.

CON BUJE/TAMBOR/RUEDAS:

- A. Apriete la tuerca a 200 pies-lb (3 veces) mientras la rueda gira.
 B. Afloje la tuerca hasta que quede suelto.

NÚMERO DE PIEZA	LLAVE DE VASO 3/4"	N.º DE REFERENCIA DE PIEZA OTC
PL-TN-10	3-3/4" - 8 puntas	1925
PL-TP-10	4-13/16" - 8 puntas	1941



PASO 3: AJUSTAR EL RODAMIENTO

SOLO CON BUJE/TAMBOR

Con una llave dinamométrica:

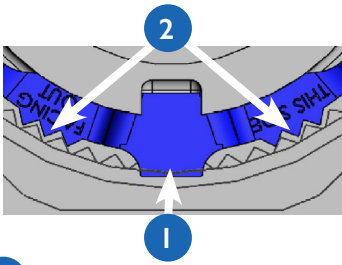
- A. (1) Apriete la tuerca a 100 pies-lb. Gire la rueda al menos una vuelta completa.
 (2) Apriete la tuerca a 100 pies-lb y haga girar la rueda al menos una vuelta completa.
 (3) Vuelva a apretar la tuerca a 100 pies-lb.
- B. Consulte la tabla a continuación. Retroceda el sujetador de ejes hasta una marca indicadora blanca.

CON BUJE/TAMBOR/RUEDAS:

- A. Apriete la tuerca a 100 pies-lb mientras la rueda está girando.
 B. Consulte la tabla a continuación. Retroceda el sujetador de ejes hasta una marca indicadora blanca.

NÚMERO DE PIEZA	RETROCESO
PL-TN-10	Giro de 1/4"
PL-TP-10	Giro de 1/8"

ADVERTENCIA: Si no se siguen estas instrucciones, la rueda podría desprenderse y causar lesiones corporales. Si no se retira el sujetador de ejes, el rodamiento se calentará y se dañará.



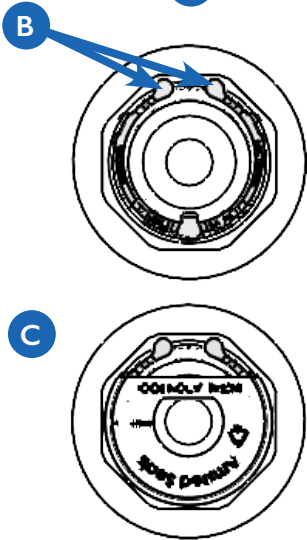
PASO 4: INSTALAR EL SEGURO

CON LA CARA BLANCA HACIA FUERA

- A. (1) Con la cara blanca hacia fuera, inserte la lengüeta de la guarda en la ranura de la tuerca y en el chavetero del eje.
- (2) Enganche los dientes del seguro y de la tuerca.
- B. Con los dedos, presione las lengüetas del seguro de una en una hasta que cada lado del seguro encaje en la ranura inferior de la tuerca.

ADVERTENCIA: Si no se siguen estas instrucciones, la rueda podría desprenderse y causar lesiones corporales. NO doble ni manipule la lengüeta del seguro (espiga) de ninguna manera, ya que esto puede hacer que la lengüeta se rompa durante el servicio. La práctica recomendada es reemplazar el seguro cada vez que se retira el sujetador de ejes Amsted para servicio. En la tabla siguiente se indican los números de referencia de las piezas de guardas necesarias.

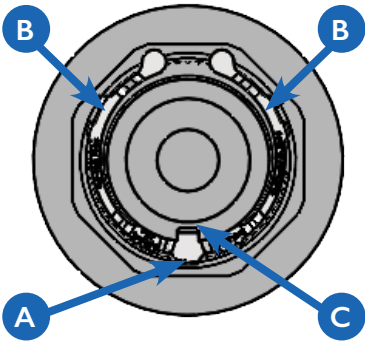
N.º DE PIEZA PRO-LOCK	N.º DE PIEZA DE LA GUARDA
PL-TN-10	PL-TN-02
PL-TP-10	PL-TP-02



PASO 5: INSPECCIONAR LA INSTALACIÓN

INSPECCIONE LO SIGUIENTE DE FORMA VISUAL:

- A. La chaveta del seguro está completamente asentada en la ranura inferior.
- B. Las lengüetas del seguro no se asientan en las ranuras inferiores del sujetador de ejes.
- C. La chaveta del seguro no entra en contacto con la parte inferior del chavetero del eje.



PASO 6: JUEGO AXIAL ACEPTABLE SEGÚN PROCEDIMIENTO TMC RP618A

Debe fijarse un medidor comparador al tambor o al buje del freno mediante una base magnética. El medidor comparador debe ajustarse de modo que el émbolo esté contra el extremo del husillo con su línea de acción paralela al eje del husillo. Si no es posible montar el medidor comparador en el husillo, deberá fijarse al cubo y alinearse para que indique en el husillo.

Sujete el cubo o la rueda por las posiciones de las 3 y las 9 en punto, y empuje y tire del conjunto del extremo de la rueda hacia dentro y hacia fuera mientras oscila la rueda unos 45 grados. Deje de oscilar el cubo para que el reloj se encuentre en la misma posición en la que empezó. Lea el movimiento total indicado hacia dentro y hacia fuera. El juego axial aceptable es de 0.001"-0.005".

Para los sistemas de autobloqueo de cierres de un solo eje, consulte las recomendaciones del fabricante. Amsted Seals no asume ninguna responsabilidad por la garantía de los rodamientos.

N.º DE PIEZA DE LA HERRAMIENTA DE RELOJ COMPARADOR	
Digital: DBADG-TS	Analógico: ABADG-TS

ADVERTENCIA: La garantía del producto quedará anulada si se utiliza un seguro que no sea de Amsted Seals con la tuerca de ejes Pro Lock o si se utiliza una llave de impacto para la instalación del sujetador de ejes Pro Lock.